ООО «ТЕХИНОК АВТОЗАПЧАСТЬ»

ПОДВЕСНЫЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ
"ВЕТЕРОК"

Каталог деталей

Россия * Ульяновск
ОАО "УЛЬЯНОВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД"

WWW.ZP-AVTO. RU (495) 956-71-83
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КАТАЛОГОМ

Каталог предназначен для ознакомления с узлами и деталями и составления заявок на запасные части к лодочным моторам производства ОАО “Ульяновский моторный завод”.

Широкая унификация деталей позволяет все модели и модификации объединить в едином каталоге.

Разделные тексты и иллюстрации даны только на отличающиеся узлы.

Базовыми моделями являются моторы «В-8» и «В-12», имеющие следующую редукцию хода: холостой ход – ход вперед. Данные модели предназначены для эксплуатации в пресноводных водоемах.

Моторы могут иметь следующие исполнения:
- с индексом «М» - морской, с усиленной антикоррозийной защитой;
- с индексом «У» - удлиненный, для установки на лодках с большей высотой транца;
- с индексом «Р» - с редукцией хода: задний ход – холостой ход – ход вперед,
а также любой модификации:
- «УМ» - удлиненный, морской;
- «РУ» - с реверс редуктором, удлиненный;
- «РМ» - с реверс-редуктором, морской;
- «РУМ» - с реверс-редуктором, удлиненный, морской.

Аналогичные модификации выпускаются по остальным моделям мощностного ряда.

Невзаимозаменяемые детали конкретных моделей выделены из общего текста, и область их применения оговорена в подтекстовых сносях.

Числовой индекс “15” после номера чертежа относится к морскому исполнению.

На экспорт поставляются моторы с названиями, согласованными с дистрибьюторами ОАО “Ульяновский моторный завод” за рубежом.

В связи с постоянной работой по совершенствованию моторов в их конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.
Кожухи мотора

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>63 41 10-15</td>
<td>Кожух нижний***</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>63 41 10-15</td>
<td>Кожух нижний****</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 51 40-15</td>
<td>Штуцер в сборе</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>62 41 10-15</td>
<td>Шайба 10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>63 41 17</td>
<td>Гайка M10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 42 30*</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>62 42 30**</td>
<td>Кожух верхний</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>62 42 32-15</td>
<td>Захват</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 41 18</td>
<td>Скобка</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>61 75 20-01-15</td>
<td>Штифт</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 60 20</td>
<td>Держатель — поставляется только на экспорт</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>62 41 23-15</td>
<td>Шплинт 3,2 × 25</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 16 11</td>
<td>Ложемент</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>62 72 11-15</td>
<td>Заклёпка</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>62 41 18</td>
<td>Винт M5 x 14</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 72 15</td>
<td>Шайба 5</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>61 41 25</td>
<td>Гайка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>63 41 46***</td>
<td>Гайка M10</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 41 24-15</td>
<td>Втулка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>62 41 30-15</td>
<td>Защёлка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>63 41 41***</td>
<td>Рукоятка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>63 41 40***</td>
<td>Втулка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>63 41 42-15***</td>
<td>Тяга</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>65 41 42-15***</td>
<td>Тяга</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* К модели 8 л.с.;
** К модели 12 л.с.;
*** Под установку карбюратора типа К-49;
**** Под установку карбюратора типа К-33.

При заказе кожуха верхнего ко всем моделям укажите модель и мощность.
Картер и блок цилиндров

Модель "Ветерок" 8 л.с.

WWW.ZP-AVTO.RU (495) 956-71-83
### ООО «ТЕХНИКОМ АВТОЗАПЧАСТЬ»

**Картер и блок цилиндров**

Модель "Ветерок" 8 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>-</td>
<td>61 11 00-15</td>
<td>Картер с блоком #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 15 00</td>
<td>Головка блока</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 14 35-15</td>
<td>Штуцер</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 74 11-15</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 72 14</td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 15 20-15</td>
<td>Гайка M6</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 11 12-01-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 14 11</td>
<td>Шпилька M6 x 28</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>61 14 32-15</td>
<td>Блок цилиндров</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 14 31-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>61 14 31-15</td>
<td>Крышка блока</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 51 53-15</td>
<td>Хомутик</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 72 11</td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 72 11</td>
<td>Винт M5 x 14</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 72 11-02-15</td>
<td>Винт M5 x 25</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 14 33</td>
<td>Проставка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 11 21-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>61 14 23-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 14 21-15</td>
<td>Вставка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 11 11-15</td>
<td>Картер</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>10 09 61</td>
<td>Штифт конический</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>61 72 12-01-15</td>
<td>Винт M6 x 25</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>61 11 23-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>61 11 12-15</td>
<td>Шпилька M6 x 42</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>61 12 22-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>61 12 13</td>
<td>Винт M5 x 10</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>61 12 13</td>
<td>Ограничитель</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>61 12 12 Б</td>
<td>Клапан</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>61 13 21-15</td>
<td>Гайка M5</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>61 12 00</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>61 12 11</td>
<td>Перегородка в сборе #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>61 73 12</td>
<td>Перегородка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>61 11 25</td>
<td>Винт установочный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>61 33 30</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# - нет изображения;
Картер с блоком цилиндров менять только в сборе.

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов
WWW.ZP-AVTO. RU (495) 956-71-83
Картер и блок цилиндров

Модель "Ветерок" 12 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>62 15 00</td>
<td>Головка блока</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 14 35-15</td>
<td>Штуцер угловой</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 74 11-15</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 72 14</td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>62 15 20-15</td>
<td>Гайка М6</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 11 12-01-15</td>
<td>Прокладка головки</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 14 11</td>
<td>Шпилька М6 х 28</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>62 14 11</td>
<td>Блок цилиндров</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>62 14 32-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>62 14 31-15</td>
<td>Крышка блока</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 51 53-15</td>
<td>Хомутик</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 72 11</td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 14 11-02-15</td>
<td>Винт М5 х 14</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>62 14 33</td>
<td>Винт М5 х 25</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 14 21-15</td>
<td>Проставка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>62 14 23-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>62 14 21-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 14 19-15</td>
<td>Вставка верхняя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 14 21-15</td>
<td>Вставка нижняя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61 72 12-15</td>
<td>Винт М6 х 18</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>62 11 11-15</td>
<td>Винт М6 х 10</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>61 11 11-15</td>
<td>Картер</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>61 11 23-15</td>
<td>Штифт конический</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>61 11 12-15</td>
<td>Болт М6 х 30</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>61 12 22-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>61 12 12-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>61 12 13</td>
<td>Ограничитель</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>62 12 12Б</td>
<td>Клапан</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>61 13 21-15</td>
<td>Гайка М5</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>62 12 00</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>62 12 11</td>
<td>Перегородка в сборе#</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>62 73 12</td>
<td>Перегородка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>61 11 25</td>
<td>Винт установочный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>61 33 30</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>61 11 25</td>
<td>Клапан</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# Нет изображения

Картер с блоком цилиндров менять только в сборе

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов
WWW.ZP-AVTO. RU (495) 956-71-83
Вал коленчатый и поршень

Модель "Ветерок" 8 л.с.

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов
WWW.ZP-AVTO. RU  (495) 956-71-83
Вал коленчатый и поршень

Модель "Ветерок" 8 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 16 11</td>
<td>Вал коленчатый</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>2,5 x 12,4 ЦР</td>
<td>Ролик игольчатый</td>
<td>106</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 16 40</td>
<td>Опора средняя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td></td>
<td>Винт М5 x 22</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 16 15</td>
<td>Шпонка коленвала</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td></td>
<td>Подшипник 204</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>62 16 41</td>
<td>Шайба</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 16 32</td>
<td>Обойма подшипника</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>62 16 30А-15</td>
<td>Крышка картера в сборе #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>62 16 31А-15</td>
<td>Крышка картера</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 16 10</td>
<td>Сальник</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td></td>
<td>Винт М6 x 14</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>61 18 00 ##</td>
<td>Шатун с поршнем в сборе #</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 17 13Б</td>
<td>Болт шатуна</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 18 10</td>
<td>Шатун</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 18 30</td>
<td>Поршень</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 17 33</td>
<td>Кольцо поршневое</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>61 18 34</td>
<td>Палец поршня</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 18 35</td>
<td>Кольцо стопорное</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>14x18x20Д</td>
<td>Подшипник игольчатый</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# Нет изображения;
## Селективная сборка, заменять только собранным на заводе узлом
### Вал коленчатый и поршень

#### Модель "Ветерок" 12 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>62 16 11</td>
<td>Вал коленчатый</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>2,5 х 12,4 ЦР</td>
<td>Ролик игольчатый</td>
<td>112</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>62 16 40</td>
<td>Опора средняя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td></td>
<td>Винт М5 х 22</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 16 15</td>
<td>Шпонка коленвала</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>62 16 41</td>
<td>Подшипник 204</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td></td>
<td>Шайба</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 16 32</td>
<td>Обойма подшипника</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>62 16 30-15</td>
<td>Крышка картера в сборе #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>62 16 31А-15</td>
<td>Крышка картера</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 16 10</td>
<td>Сальник</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 16 14</td>
<td>Винт М6 х 14</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>62 18 00 ##</td>
<td>Штатун с поршнем в сборе #</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 17 13Б</td>
<td>Болт шатуна</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>62 18 10</td>
<td>Шатун</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>62 18 30</td>
<td>Поршень</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>62 18 33</td>
<td>Кольцо поршневое</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>62 18 34</td>
<td>Палец поршня</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61 18 35</td>
<td>Кольцо стопорное</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>14х18х20Д</td>
<td>Подшипник игольчатый</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# Нет изображения;
### Селективная сборка; заменять только собранным на заводе узлом.
Пусковой механизм

Модель "Ветерок" 8; 12 л.с.

WWW.ZP-AVTO.RU (495) 956-71-83
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>-</td>
<td>61 13 10-15</td>
<td>Патрубок в сборе #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>62 13 10-15</td>
<td>Патрубок в сборе #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 13 14-15</td>
<td>Патрубок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>62 13 14-15</td>
<td>Патрубок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 22 18-15</td>
<td>Пружины</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 22 17-15</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 22 16-15</td>
<td>Винт</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 13 12-15</td>
<td>Гайка M5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 22 05-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>4...6</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 74 11-15</td>
<td>Подшипник верхний</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>61 75 22-15</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 22 15-15*</td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>61 22 15-15**</td>
<td>Штифт</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 22 13-15</td>
<td>Пружины</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 22 14-15</td>
<td>Шестерня</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 22 15-15*</td>
<td>Шкив</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 22 15-15**</td>
<td>Шкив</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 22 07</td>
<td>Винт M6 x 45</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 22 08A</td>
<td>Пружины</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>62 22 08A **</td>
<td>Труба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>61 22 09Б-15</td>
<td>Упор</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 21 52</td>
<td>Вкладыш</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 21 42</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61 21 41Б</td>
<td>Ручка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>61 22 04</td>
<td>Шнур</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>61 72 14</td>
<td>Гайка M6</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>61 22 11-15</td>
<td>Подшипник нижний</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>61 75 18-15</td>
<td>Штифт</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>61 11 12-15</td>
<td>Шпилька M6 x 42</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>61 72 12-01-15</td>
<td>Винт M6 x 25</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# Нет изображения;
* К модели 8 л.с.;
** К модели 12 л.с.;
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>-</td>
<td>63 28 00-15*</td>
<td>Основание в сборе #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>65 28 00-15**</td>
<td>Основание в сборе #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 37 49001</td>
<td>Основание магдино</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 27 12-15*</td>
<td>Втулка</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>62 27 12 15**</td>
<td>Втулка</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 27 13-15</td>
<td>Сектор</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 27 14-15</td>
<td>Ось</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>*</td>
<td>Винт М6 х 22</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>**</td>
<td>Винт М6 х 30</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>63 28 11-15</td>
<td>Кулакочек блокировки***</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>61 28 11-15</td>
<td>Кулакочек блокировки****</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td></td>
<td>Гайка М5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td></td>
<td>Винт М5 х 25</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td>Винт М4 х 12</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 4</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61-3749008</td>
<td>Хомут</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td></td>
<td>Лента изоляционная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61-3749060-30</td>
<td>Жгут 2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61-3749020</td>
<td>Катушка зажигания</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>63 41 44 ***</td>
<td>Чехол кнопки &quot;СТОП&quot;</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>##</td>
<td>Гайка кнопки &quot;СТОП&quot;</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>63 41 43-15 ##</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>##</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61-3749040-1</td>
<td>Плата в сборе</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61-3749005</td>
<td>Крышка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 4</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td></td>
<td>Винт М4 х 20</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>61 24 20-15</td>
<td>Маховик</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>61 24 12-15</td>
<td>Диск ведомый</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td></td>
<td>Винт М6 х 14</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 12</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>61 16 14</td>
<td>Гайка маховика</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td></td>
<td>Винт М5 х 30</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>61-3-349010</td>
<td>Сердечник</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td></td>
<td>Винт М5 х 8</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>61-3749070</td>
<td>Винт в сборе</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>61-3749030</td>
<td>Катушка освещения</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>61-3749068</td>
<td>Коплапочек #</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>61 27 26</td>
<td>Хомут</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# Нет изображения, поставляется только в сборе;
## К моделям «Ветерок-Р», поставляется только в сборе;
* К модели 8 л.с.;
** К модели 12 л.с.;
### Под установку карбюратора типа К-49;
#### Под установку карбюратора типа К-33.
Система зажигания

Модель "Ветерок" 8; 12 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>Кол-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2112-3705000</td>
<td>Трансформатор высоковольтный</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>A14</td>
<td>Свеча зажигания</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>C912</td>
<td>Колпачок</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 27 19</td>
<td>Колпачок</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 27 20</td>
<td>Наконечник</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 27 15</td>
<td>Провод</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 27 16-15</td>
<td>Кольцо</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 72 12-01-15</td>
<td>Винт M6 x 25</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>61 72 11-01-15</td>
<td>Винт M5 x 22</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 27 26-15</td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>61 72 14</td>
<td>Хомутик</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 27 24-15</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 27 24-15</td>
<td>Гайка M6</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 27 24-15</td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 27 24-15</td>
<td>Кронштейн</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 27 24-15</td>
<td>Винт M6 x 18</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>№ поз.</td>
<td>Обозначение</td>
<td>Наименование</td>
<td>К-во</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>------------------------</td>
<td>-----------------------------------------------------</td>
<td>------</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>49.1107010-10*</td>
<td>Карбюратор К49 -10#</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>49.1107010-10**</td>
<td>Карбюратор К491-10#</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>49.1107106-02*</td>
<td>Корпус</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>49.1107106-03**</td>
<td>Корпус</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>49.1107691</td>
<td>Заслонка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 3</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
<td>Винт М3 х 6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61.13.22-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>49.1107866</td>
<td>Рычаг</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td></td>
<td>Шайба 5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td>Винт М5 х 8</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>49.1107060</td>
<td>Рычаг</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td></td>
<td>Гайка М6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td></td>
<td>Шайба 6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>49.1107821</td>
<td>Валик дросселя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>49.1107822</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>49.1107824</td>
<td>Втулка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>63.41.45</td>
<td>Замок тяги</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>49.1107205</td>
<td>Жиклер топливный холостого хода</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>49.1107540</td>
<td>Ось воздушной заслонки</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>49.1107926</td>
<td>Винт</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>49.1107927</td>
<td>Пружина</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>49.1107921</td>
<td>Игла регулировочная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>49.1107931</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>49.1107916-01</td>
<td>Шарик Ø 3.175</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>49.1107196-01</td>
<td>Жиклер воздушный холостого хода</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>49.1107196</td>
<td>Жиклер воздушный главный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>49.1107571</td>
<td>Заслонка воздушная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>49.1107053</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>49.1107171</td>
<td>Распылитель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>49.1107171-01**</td>
<td>Распылитель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>49.1107640</td>
<td>Поплавок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>49.1107661</td>
<td>Ось поплавка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>49.1107670</td>
<td>Клапан подачи топлива</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>49.1107673</td>
<td>Седло клапана</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>49.1107674</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>49.1107136</td>
<td>Гровер</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>49.1107137</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>49.1107186</td>
<td>Жиклер топливный главный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>49.1107186-01**</td>
<td>Жиклер топливный главный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>49.1107128-01</td>
<td>Камера поплавковая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>49.1107133</td>
<td>Пробка</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# Нет изображения, поставляется только в сборе;
* К модели 8 л.с.;
** К модели 12 л.с.;

На моторах «Ветерок» могут быть установлены карбюраторы типа К-33. В настоящее время данный тип карбюраторов снят с производства.

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов
WWW.ZP-AVTO.RU                                                                                                 (495) 956-71-83
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>62 55 11-15</td>
<td>Корпус промежуточный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 72 12-01-15</td>
<td>Винт М6 х 25</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 74 11-15</td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 55 29-15</td>
<td>Шайба</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 75 14</td>
<td>Рычаг</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 55 38-15</td>
<td>Штифт 3 х 18</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 75 20</td>
<td>Пружина верхняя</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>61 51 12-15</td>
<td>Штифт 5 х 19</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 51 12-15</td>
<td>Сухарь</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>62 55 25-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>62 55 23</td>
<td>Пластина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 33 14 A</td>
<td>Кольцо уплотнительное</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 55 22</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 72 16</td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 72 11</td>
<td>Винт М5 х 14</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 55 53</td>
<td>Ручка переключения</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>63 00 14-15 #</td>
<td>Ограничитель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 55 56</td>
<td>Ограничитель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 72 15</td>
<td>Шайба 5</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61 55 36-15</td>
<td>Хомут</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>61 55 35-15</td>
<td>Винт М6 х 14</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>61 55 57*</td>
<td>Втулка ручки переключения</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>61 55 57*</td>
<td>Шплинт 2 х 12</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# К моделям «Ветерок — Р»
* К моделям «Ветерок — М»
ООО «ТЕХИНКОМ АВТОЗАПЧАСТЬ»

Модель "Ветерок-Р" 8; 12 л.с.
"Ветерок" 9,9 л.с.

Подвеска мотора

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов

WWW.ZP-AVTO. RU (495) 956-71-83
## Подвеска мотора

**Модель "Ветерок-Р"** 8; 12л.с.  
"Ветерок" 9,9 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 53 55-15</td>
<td>Замок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 72 16</td>
<td>Винт М5 х 14</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 53 54-15</td>
<td>Труба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 53 52A</td>
<td>Вкладыш верхний</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 53 57-15</td>
<td>Пластина прижимная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>63 53 51-15</td>
<td>Кронштейн подвески</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 53 13-15</td>
<td>Шайба</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>61 53 58-15</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 72 12-01-15</td>
<td>Винт М6 х 25</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>63 53 10-15</td>
<td>Рычаг</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 35 18</td>
<td>Гайка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>63 53 41A-15</td>
<td>Опора правая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 53 24-15</td>
<td>Пружина держателя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 53 23-15</td>
<td>Держатель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>63 53 21A-15</td>
<td>Опора левая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>63 60 19</td>
<td>Протектор</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>61 72 11</td>
<td>Винт М5 х 14</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>63 53 30-15</td>
<td>Винт опоры</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 53 22-15</td>
<td>Пята</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61 53 11-15</td>
<td>Пластина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>61 53 60-15</td>
<td>Упор</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>61 53 12</td>
<td>Шайба пружинная 8</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>63 53 14</td>
<td>Ось кронштейна</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>63 53 14</td>
<td>Ось крюка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>63 53 18-15</td>
<td>Шплинт 2 х 12</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>63 53 13-15</td>
<td>Серьга</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>63 53 19-15</td>
<td>Крюк</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>63 53 19-15</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>63 53 16-15</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>61 53 56</td>
<td>Тяга</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>61 53 53A</td>
<td>Подшипник наружный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>63 53 17-15</td>
<td>Вкладыш нижний</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>63 53 11-15</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>63 53 11-15</td>
<td>Ось рычага</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Этот документ содержит чертежи и описание компонентов подвески мотора для модели "Ветерок" 8; 12 л.с. Цифровые обозначения компонентов противостоят их описания: 

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 53 55-15</td>
<td>Замок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 53 54-15</td>
<td>Труба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 53 52A</td>
<td>Вкладыш верхний</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 53 57-15</td>
<td>Пластина прижимная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 53 51-15</td>
<td>Кронштейн подвески</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 53 13-15</td>
<td>Шайба</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 53 58-15</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>61 72 12-01-15</td>
<td>Винт M6 x 25</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 35 18</td>
<td>Гайка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>61 53 41A-15</td>
<td>Опора правая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 53 24-15</td>
<td>Пружина держателя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 53 23-15</td>
<td>Держатель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 53 21A-15</td>
<td>Опора левая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 72 11</td>
<td>Винт M5 x 14</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 53 30-15</td>
<td>Винт опоры</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 53 22-15</td>
<td>Пята</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>61 53 11-15</td>
<td>Пластина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 53 60-15</td>
<td>Упор</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 53 12</td>
<td>Шайба прижимная 8</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61 53 12</td>
<td>Ось кронштейна</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>61 53 56</td>
<td>Подшипник наружный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>61 53 53A</td>
<td>Вкладыш нижний</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов
WWW.ZP-AVTO. RU
(495) 956-71-83
## Плита управления

### Модель "Ветерок" 8; 12 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 51 11-15</td>
<td>Плита управления</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 74 13-15</td>
<td>Шайба регулировочная</td>
<td>1...2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 51 15-15</td>
<td>Шестерня с поводком</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 51 51-15 *</td>
<td>Поворот</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>02 51 51-10 **</td>
<td>Поворот</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 51 52-15</td>
<td>Замок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 51 16-15</td>
<td>Шестерня ведущая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 75 13-15</td>
<td>Штифт 3 x 13</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>61 51 13-15</td>
<td>Ось привода</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 51 17-15</td>
<td>Ось крепления</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>61 51 18-15</td>
<td>Кольцо стопорное</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 55 33</td>
<td>Подушечка</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 51 14-15</td>
<td>Шестерня</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>01 51 32</td>
<td>Рукоятка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 51 25-15</td>
<td>Копчак</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 51 24-15</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 51 22-15</td>
<td>Ось румпеля</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>61 33 15</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 51 23-15</td>
<td>Румпель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 51 34</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61 51 35-15</td>
<td>Шайба пружинная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>61 55 37-15</td>
<td>Шайба подушечки</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>61 51 16-15</td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>61 72 12-01-15</td>
<td>Винт M6 x 25</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>61 51 12-15</td>
<td>Сухарик</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>61 51 33</td>
<td>Винт M5 x 14</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>61 51 33</td>
<td>Накладка</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* К модели 8 л.с.;
** К модели 12 л.с.;
Детали к удлиненным моделям «Ветерок-У»

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>Кол-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>15</td>
<td>01 72 13</td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>01 72 13</td>
<td>Болт М6 х 30</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>67 00 17-15</td>
<td>Трубка длинная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>67 00 11-15</td>
<td>Рессора длинная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>67 60 17</td>
<td>Тяга длинная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>64 61 11-15</td>
<td>Удлинитель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>64 61 14</td>
<td>Кольцо центрирующее</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>61 74 11-15</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Редуктор

Модель "Ветерок-Р" 8; 12 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>63 61 20</td>
<td>Шестерня с валиком</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>63 61 13-01</td>
<td>Шайба регулировочная</td>
<td>0...2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 72 11-15</td>
<td>Винт М5 x 10</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 60 14-15</td>
<td>Водоприемник</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td></td>
<td>Подшипник 7203</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>63 61 12-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>63 00 12</td>
<td>Протектор правый</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>63 61 11-15</td>
<td>Проставка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>63 00 13</td>
<td>Протектор левый</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 72 11-03-15</td>
<td>Винт М5 x 32</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>63 60 22</td>
<td>Ось коромысла</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>63 60 16</td>
<td>Прокладка</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td></td>
<td>Подшипник 202</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 72 13</td>
<td>Болт М6 x 30</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>60 05 75A</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>60 05 74A-15</td>
<td>Пробка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 63 43-15</td>
<td>Трубка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>61 75 12</td>
<td>Штифт 2.5 x 9</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>62 63 50</td>
<td>Крыльчатка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>61 63 42-15</td>
<td>Пластина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>61 63 32</td>
<td>Втулка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>63 60 18-15</td>
<td>Стакан</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>61 60 11-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>61 63 65</td>
<td>Сальник с пружиной</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>63 61 34</td>
<td>Сухарик</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>63 61 33</td>
<td>Коромысло</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>63 61 32</td>
<td>Тяга нижняя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>61 75 13-15</td>
<td>Штифт 3 x 13</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>63 61 31</td>
<td>Клин</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>61 63 40</td>
<td>Шплинт 2 x 12</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>61 63 41 #</td>
<td>Корпус помпы</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>61 63 44</td>
<td>Корпус помпы</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>63 63 00-15</td>
<td>Втулка уплотнительная</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>63 00 17-15</td>
<td>Муфта соединительная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>63 00 11-15</td>
<td>Трубка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>63 60 17</td>
<td>Рессора</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>61 63 19</td>
<td>Тяга верхняя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>61 74 11-15</td>
<td>Кольцо уплотнительное</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# К моделям, поставляемым на экспорт, и в исполнении «-15»

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов

WWW.ZP-AVTO. RU
(495) 956-71-83
Детали к удлиненным моделям «Ветерок-У»

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>15</td>
<td>617213</td>
<td>Болт М6 x 30</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>670017-15</td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>670011-15</td>
<td>Трубка длинная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>670011-15</td>
<td>Вал вертикальный длинный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>676017-15</td>
<td>Тяга длинная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>646111-15</td>
<td>Удлинитель</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>646114</td>
<td>Кольцо центрирующее</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>617411-15</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>№ поз.</td>
<td>Обозначение</td>
<td>Наименование</td>
<td>К-во</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------------</td>
<td>------</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>62 61 12A</td>
<td>Шестерня ведущая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td></td>
<td>Подшипник 7203</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 61 13-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1..2</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 60 14-15</td>
<td>Винт М4 х 14</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 61 11-15</td>
<td>Водоприемник</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>60 05 74A-15</td>
<td>Проставка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td></td>
<td>Пробка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>60 05 75A</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td>Подшипник 203</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>61 60 11-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 63 43-15</td>
<td>Трубка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>61 63 44</td>
<td>Втулка уплотнительная</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 63 40</td>
<td>Корпус помпы</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 63 13-15</td>
<td>Тяга верхняя</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>61 72 13</td>
<td>Болт М6 х 30</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td>Шплинт 2 x 12</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 63 12A-15</td>
<td>Вал вертикальный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>61 63 19</td>
<td>Кольцо уплотнительное</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>63 00 17-15</td>
<td>Трубка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>61 72 11-03-15</td>
<td>Винт М5 х 32</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>61 75 12</td>
<td>Штифт 2.5 х 9</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>62 63 50 Б</td>
<td>Крыльчатка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>61 63 42-15</td>
<td>Пластина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>61 63 32</td>
<td>Втулка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>61 63 11A-15</td>
<td>Стакан</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>61 63 65</td>
<td>Сальник с пружиной</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td></td>
<td>Подшипник 201</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>61 63 18A</td>
<td>Кольцо</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>61 63 23</td>
<td>Кольцо</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>61 75 20</td>
<td>Штифт 5x19</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>61 63 20</td>
<td>Муфта ведущая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>61 63 15</td>
<td>Муфта ведомая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>61 63 14</td>
<td>Вилка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>61 60 23</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>61 74 11-15</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>4</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Редуктор

Модель "Ветерок-Р" 8; 12 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№п.п.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 60 20</td>
<td>Шплинт 3.2 x 25</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 60 16В</td>
<td>Коппачок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 75 20-01-15</td>
<td>Штифт 5 x 26</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>63 64 10-15 *</td>
<td>Винт гребной 216x210мм</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>65 64 10-15 **</td>
<td>Винт гребной 222x240мм</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>63 03 40-15 *</td>
<td>Винт гребной 216x170мм</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 64 15-01</td>
<td>Демпфер</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>63 60 21</td>
<td>Винт М6 x 22</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 6</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>63 62 23-15</td>
<td>Стакан</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>63 62 24</td>
<td>Кольцо</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>60 06 20</td>
<td>Сальник о пружиной</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td></td>
<td>Подшипник №203</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>63 60 11-15</td>
<td>Вал горизонтальный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td></td>
<td>Подшипник №105</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>63 62 12</td>
<td>Шайба регулировочная</td>
<td>1...2</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>63 62 21</td>
<td>Колесо заднего хода</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>63 60 13</td>
<td>Пружина</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>63 60 12</td>
<td>Муфта</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>63 62 20</td>
<td>Колесо переднего хода</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>63 62 11-15</td>
<td>Корпус редуктора</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>63 62 17</td>
<td>Шпилька</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>61 60 24</td>
<td>Шайба 8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td></td>
<td>Шайба пружинная 8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>60 07 32</td>
<td>Гайка МВ</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>60 05 74А-15</td>
<td>Пробка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>60 05 75А</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>63 60 15</td>
<td>Палец</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td></td>
<td>Подшипник №36205</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>63 60 14</td>
<td>Штифт</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>63 60 23</td>
<td>Шайба опорная</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* К модели 8 л.с.; ** К модели 12 л.с.;

ООО «ТЕХИКОМ АВТОЗАПЧАСТЬ»

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов

WWW.ZP-AVTO.RU (495) 956-71-83
ООО «ТЕХИНКОМ АВТОЗАПЧАСТЬ»

Редуктор
Модель "Ветерок" 8; 12 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>61 60 16Б</td>
<td>Колпачок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 75 20-01-15</td>
<td>Шплинт 3 x 25</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 64 00-15 *</td>
<td>Штифт 5 x 26</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>62 64 00-15 **</td>
<td>Винт гребной</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 62 21 Б-15</td>
<td>Вал горизонтальный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>60 60 18</td>
<td>Кольцо стопорное</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>61 60 17-15</td>
<td>Стакан сальника</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>60 06 20</td>
<td>Сальник с пружиной</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>61 60 19</td>
<td>Кольцо уплотнительное</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>61 62 23</td>
<td>Кольцо стопорное</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>61 62 25</td>
<td>Шайба-компенсатор</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Подшипник №205</td>
<td>Шайба регулировочная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>61 60 21</td>
<td>Штифт</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>61 75 17</td>
<td>Шестерня ведомая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>62 62 22 А</td>
<td>Подшипник №201</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 60 21</td>
<td>Корпус редуктора</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>61 62 17</td>
<td>Шпилька</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>61 60 24</td>
<td>Шайба 8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>60 07 32</td>
<td>Шайба пружинная 8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>60 05 75А</td>
<td>Гайка М8</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>60 05 74А-15</td>
<td>Прокладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td></td>
<td>Пробка</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* К модели 8 л.с.;
** К модели 12 л.с.;

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов
WWW.ZP-AVTO.RU (495) 956-71-83
Стартер ручной

Модель «Ветерок» 9,9 л.с.
**ООО «ТЕХИНОМ АВТОЗАПЧАСТЬ»**

Стартер ручной

Модель «Ветерок» 9,9 л.с.*

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>62 22 20</td>
<td>Корпус</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>62 22 30</td>
<td>Шкив</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>62 22 01</td>
<td>Направляющая</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>62 22 02</td>
<td>Накладка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>62 22 03</td>
<td>Куллачок</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>62 22 04</td>
<td>Втулка</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>62 22 05</td>
<td>Шнур пусковой</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>62 22 06</td>
<td>Шкив тормозной</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>62 22 07</td>
<td>Пружина возвратная</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>62 22 08</td>
<td>Коромысло</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>62 22 09</td>
<td>Крючок</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>62 22 16</td>
<td>Ролик</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>62 22 17</td>
<td>Шайба</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>62 22 18</td>
<td>Рукоятка запуска</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>62 22 19</td>
<td>Вставка</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>61 21 52</td>
<td>Вкладыш</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>62 22 20</td>
<td>Болт M6x30</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>62 22 21</td>
<td>Гайка M6</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>62 22 02</td>
<td>Шайба 6</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>62 22 20</td>
<td>Вит M6x22</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>62 22 18</td>
<td>Шайба пружинная</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>1/10877/76</td>
<td>Кольцо стопорное</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>1/10877/76</td>
<td>Болт M6x25</td>
<td>3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Базовая модель - «Ветерок» 12 л.с.
ООО «ТЕХНИКОМ АВТОЗАПЧАСТЬ»

Оригинальные детали

Модель «Ветерок» 9,9 л.с.*

Продажа запасных частей к автомобилям | Продажа снегоходов | Продажа лодочных моторов
Продажа автоприцепов
WWW.ZP-AVTO. RU (495) 956-71-83
ООО «ТЕХИНКОМ АВТОЗАПЧАСТЬ»

Оригинальные детали

Модель «Ветерок» 9,9 л.с.*

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>62 11 00.03</td>
<td>Картер с блоком цилиндров #</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>62 23 01</td>
<td>Кожух защитный</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 24 20.03</td>
<td>Маховик</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>62 23 02.03</td>
<td>Диск пусковой</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>ВинтМ6х14</td>
<td></td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Болт М0х25</td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>БолтМ6х18</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Шайба пружинная</td>
<td></td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Шайба 6</td>
<td></td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>62 42 20.03</td>
<td>Кожух верхний**</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>63 41 00.03</td>
<td>Кожух нижний**</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Базовая модель - «Ветерок» 12 л.с.
* Поставляется только в сборе
** Нет изображения
Группа - инструменты, приспособления  Модель "Ветерок" 8; 12 л.с.

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ поз.</th>
<th>Обозначение</th>
<th>Наименование</th>
<th>К-во</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>60 08 23 - 15</td>
<td>Ключ 17 × 21</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>61 80 31 - 15</td>
<td>Ключ торцовый 12</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>61 80 21 - 15</td>
<td>Ключ торцовый 7</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>61 80 51 - 15</td>
<td>Вороток</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>61 80 40</td>
<td>Съемник</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>61 80 80</td>
<td>Шнур пусковой</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>-</td>
<td>61 80 12 - 15</td>
<td>Сумка для инструмента #</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# Нет изображения;

В группе представлены изделия собственного производства

WWW.ZP-AVTO. RU                                                                                                 (495) 956-71-83
Оглавление

Рекомендации по пользованию каталогом | 3
Кожухи мотора | 4
Картер и блок цилиндров | 6
Вал коленчатый и поршень | 10
Пусковой механизм | 14
Система зажигания | 16
Насос топливный | 19
Топливный бак | 20
Карбюратор | 21
Корпус промежуточный | 23
Подвеска мотора | 25
Плита управления | 28
Редуктор | 29
Стarter ручной | 35
Оригинальные детали «Ветерок 9.9» | 37
Группа – инструменты, приспособления | 39